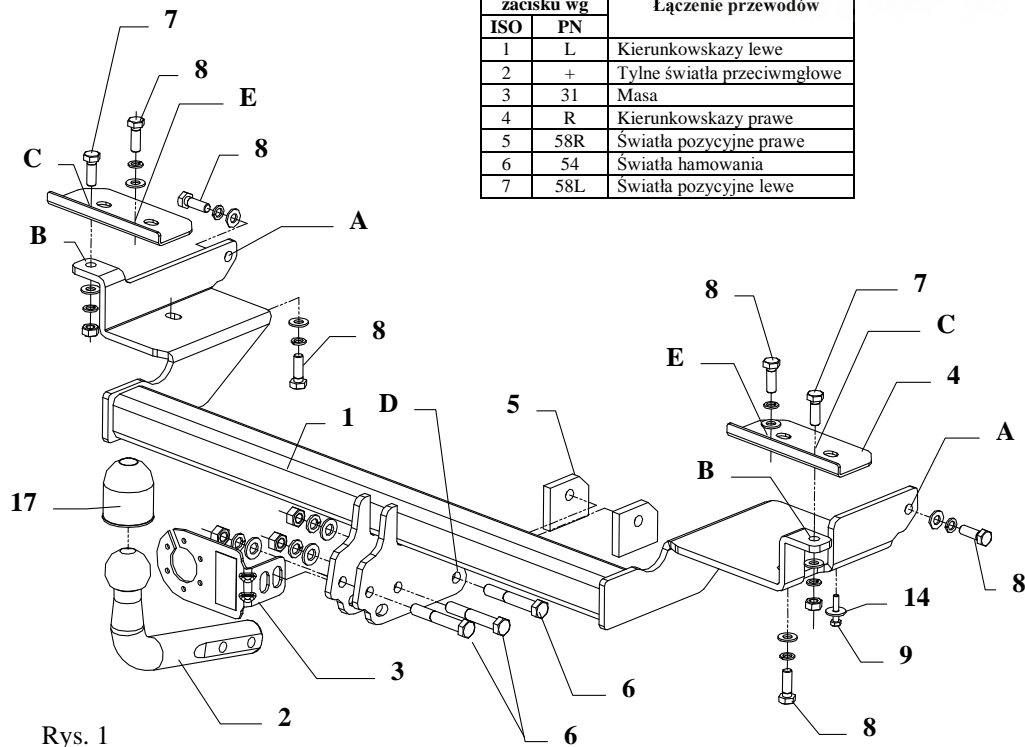


## INSTRUKCJA montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys. 1

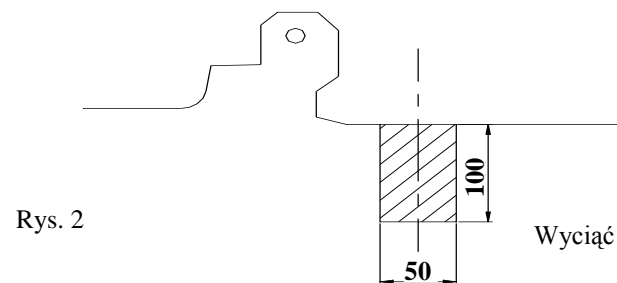
Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach:

**VOLVO S40 4 drz.** oraz **VOLVO V40 KOMBI** produkowanych od 1996r. do 06.2000r., numer katalogowy **L13** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1600 kg** i nacisku na kulę max **80 kg**.

### Kolejność czynności przy montażu

1. Usunąć tapicerkę bagażnika oraz panele leżące na dnie.
2. Zdemontować zderzak.
3. Odkręcić ostatnie zawiesie rury wydechowej oraz osłonę termiczną.
4. Przyłożyć hak do podwozia tak, aby otwory haka (poz. A) pokryły się z otworami w ramie samochodu i przykręcić go za pomocą 4 śrub M10x1.25x30 (poz. 8) oraz podkładek płaskich i sprężynowych.

5. Przez otwory haka B przewiercić podłogę bagażnika wiertłem  $\varnothing 10,5$
6. Ułożyć nakładki (poz. 4) w otworach (poz. C) na wywierconym otworze i skrócić śrubami M10x30mm (poz. 7) wykorzystując podkładki płaskie (luźno).
7. Przez otwory (poz. D), podkładki dystansowe (poz. 5) skrócić z fabrycznym uchem holowniczym śrubą M12x75mm (poz. 6).
8. Zamontować zderzak po uprzednim jego wycięciu w dolnej jego części fragmentu o wymiarach 50x100, jak pokazano na rysunku 2.
9. Zderzak przykręcić za pomocą 2 śrub M10x1.25x30 (poz. 8), przez otwory gwintowane w wewnętrznej stronie zderzaka, śruby te przełożyć przez otwory (poz. E) w nakładce (poz. 4).
10. Zamontować osłonę termiczną rury wydechowej przez otwór w haku za pomocą śruby M6x30mm (poz. 9).
11. Zamontować pozostałe części w odwrotnej kolejności



Rys. 2

11. Przykręcić część kulistą (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) używając śrub M12x75mm (poz. 6) z wyposażenia haka.
12. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
13. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
14. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:			
<b>M 8</b>	25 Nm	<b>M 10</b>	55 Nm
<b>M 12</b>	85 Nm	<b>M 14</b>	135 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

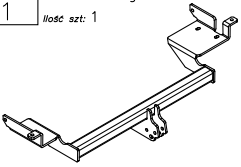


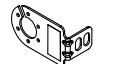



-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

## Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 5 Nazwa: Nakładka dystansowa Ilość szt: 2	Poz. 10 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 3 Wymiar: M12	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 3 Wymiar: Ø 12,2 mm
	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 3 Wymiar: M12x75mm	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10x30mm	Poz. 12 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 3 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 17 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10x1,25x30mm	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 10,5 mm	
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M6x30mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 1 Wymiar: Ø22xØ6,5x1,5mm	
			
Poz. 4 Nazwa: Nakładka Ilość szt: 2			
			

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

### VOLVO S40 4 drz. VOLVO V40 Kombi produkowanych od 1996r. do 06.2000r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



**PPUH AUTO-HAK S.J.**

Produkcja Haków Holowniczych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
email: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **L13**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **VOLVO**

Model: **S40 4 DRZ.**

**V40 KOMBI**

produkowanych 1996r. do 06.2000r.

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1172**

Numer certyfikatu: **B/1/199/2000**

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **8,39 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1600 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **80 kg**

## INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany.

Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka.

Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$